



Februari 2010

Alfa Laval PureBallast 2500 ska användas ombord på Stena DrillMAX ICE

PureBallast, Alfa Laval unika och kemikaliefria system för behandling av ballastvatten, har redan visat sin lämplighet för en rad olika fartygstyper. Alfa Laval har nu fått den första beställningen på PureBallast 2500, systemets största version, för installation ombord på det prestigefyllda borrfartyget för arktiska vatten, Stena DrillMAX ICE.

Beställningarna av PureBallast fortsätter att rulla in, och Alfa Laval har nu fått en banbrytande beställning på det största PureBallast-systemet hittills. Med en flödes hastighet på 2500 m³/h, ger PureBallast 2500-systemet dubbelt så hög kapacitet som alla föregående versioner av PureBallast. Detta gör det inte bara till det största PureBallast-systemet, utan också till ett av de största system för behandling av ballastvatten av något slag som sålts.

Beställningen, som placerar Alfa Laval bland bara en handfull leverantörer som är betrodda för behandling av enormt stora volymer, kommer från Samsung Heavy Industries såsom företrädare för Stena Drilling Ltd. PureBallast-systemet kommer att levereras i juni 2010 till skeppsvarvet i Geoje, där det ska installeras ombord på borrfartyget Stena DrillMAX ICE för arktiska vatten. I detta uppmärksammade nya fartygsbygge kombineras det framgångsrika DrillMAX-konceptet med stränga isklassificeringskrav.

Ett ekonomiskt initiativ

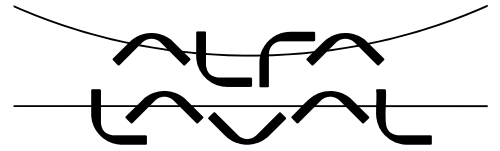
Som världens första dynamiskt positionerade borrfartyg med dubbel mast och med isklasscertifiering utgör Stena DrillMAX ICE en stor och viktig investering för Stena Drilling Ltd., ett helägt dotterbolag till Stena. Detta är en av de främsta anledningarna till att köpet av ett PureBallast-system idag är ekonomiskt meningsfullt, även om kraven på behandling av ballastvatten ännu inte har trätt i kraft.

Stena DrillMAX ICE är ett extremt specialiserat och dyrt fartyg, vilket gör att varje drifttimme är avgörande betydelse. Stena beslutade att inte vänta med att installera ett behandlingssystem för ballastvatten tills regleringen har införts, eftersom detta skulle innebära att borrfartyget måste tas ut bruk och läggas i torrdocka igen. Om något sådant skulle inträffa skulle kostnaden för ombyggnad inte bara vara utrustningskostnaden utan också kostnaden för den tid fartyget inte var i drift.

Med ett PureBallast-system som installeras redan från början kan företaget planera verksamheten för Stena DrillMAX ICE för lång tid framåt, oavsett när IMO:s regler för behandling av ballastvatten blir lagstiftning.

Förtroende för marin leverantör

"För Alfa Laval utgör beställningen på ett PureBallast 2500 för Stena DrillMAX ICE en kombination av förstagångshändelser", säger Peter Carlberg, General Manager för Alfa Laval Marine & Diesel.



"Förutom att den är den första beställningen på vårt största PureBallast-system så är den vår första leverans av PureBallast till Stenas flotta. Därigenom blir beställningen ännu ett steg i rätt riktning i Alfa Laval's långsiktiga samarbete med Stena."

För Stena Drilling Ltd. var det viktigt att samarbeta med en erfaren marin leverantör vid valet av lösning för behandling av ballastvatten. Ombord på Stena DrillMAX ICE ska känsliga applikationer hanteras i känsliga vatten, vilket innebär att inget får lämnas åt slumpen. Ett företag som också är övertygat om Alfa Laval's förmåga är Samsung Heavy Industries, som kommer att installera PureBallast för första gången ombord på Stenas DrillMAX ICE. "Även om vi levererat mycket till Samsung Heavy Industries tidigare föregicks naturligtvis valet av PureBallast av en period av noggrann utvärdering", säger Carlberg. "Idag kan vi med stolthet säga att PureBallast lever upp till deras höga förväntningar."

Andra oljerelaterade beställningar

Beställningen för Stena DrillMAX ICE, som kan behandla mycket stora volymer, är en klar milstolpe för Alfa Laval och PureBallast. Men den är inte den enda nya beställningen med anknytning till oljeindustrin. Alfa Laval har också nyligen sålt åtta PureBallast 250-system för leverans till Universal Shipbuilding Corporation, som ska installera dem ombord på åtta offshorefartyg till Sanko Line, ett av Japans äldsta rederier.

PureBallast, som har utvecklats i samarbete med Wallenius Water, har nu accepterats av en lång rad flottor och valts för 79 fartyg av varierande typ och kapacitet.

PureBallast är ett varumärke som ägs av Alfa Laval Corporate AB.

Alfa Laval är ett registrerat varumärke som ägs av Alfa Laval Corporate AB. Alfa Laval förbehåller sig rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande.

Om Alfa Laval

Alfa Laval är en ledande, global leverantör av specialprodukter och processtekniska lösningar, baserade på nyckelteknologierna värmeöverföring, separering och flödeshantering.

Företagets utrustning, system och tjänster bidrar till att förbättra prestanda i kundernas processer. De används för att värma, kyla, separera och transportera produkter i industrier som framställer livsmedel och drycker, kemikalier, läkemedel, stärkelse, socker och etanol.

Alfa Laval's lösningar används också i kraftverk, ombord på fartyg, i verkstadssektorn, i gruvindustrin, för hantering av slam och avloppsvatten, för komfortklimat samt i kylsystem.

Alfa Laval's världsomspännande organisation arbetar nära kunderna i nästan 100 länder och hjälper dem att ligga i frontlinjen. Alfa Laval, som är noterat på Nasdaq OMX Nordic, hade 2008 en omsättning på cirka 28 miljarder kronor och cirka 12 000 anställda.

Vid frågor/bild är du välkommen att kontakta:

Ulla Risberg – Communication Project Manager,

Alfa Laval Nordic AB

Direkttel: +46 8 530 657 06

E-post: ulla.risberg@alfalaval.com

www.alfalaval.com